

Zadání pro projektanta

Na základě oslovení STAREZ upravit stávající objekt IO04 VO na akci Zubří tak aby zůstalo logické dělení ale bylo možné část zrealizovat už nyní a v budoucnu na řešení navázat.

Výstup úpravy od projektanta

V tomto dílčím zadání je řešeno VO pouze v rozsahu stavební přípravy, napájení, spínání a dovybavení rozvaděčů pro osazení a zprovoznění 9 ks svítidel:

S9, S10, S11, S12, S13, S14, S15, S16, S17, S18, S19, S20, S21, S22, S24, S25, S26

RH2.2, S23 samostatnou chráničkou (větev spínaná: VO sportoviště)

Rozdělení na spínané větve aktuálně řešené části VO:

RH1.2, S18, S19, S20, S21, S22, S24, S25, S26 (RH1.2 – KM102 spínaný stykač -vývod ovládaný PLC)

Zbývající části VO řešené v dalších realizacích:

- Z RH1 bude spínána trasa VO příjezdové komunikace (S8, S7, S6, S5, S4, S3, S3, S2, S1) – nutno doplnit v další části realizace zbytku VO
- Z RH2 bude spínána trasa VO – parkoviště (S27, S28, S29, S30, S31)
- Z RH2 bude spínána trasa VO – sportoviště (S23, S32, S33, S24, S35)
- S9, S10, S11, S12, S13, S14, S15, S16, S17 (RH1.2 – KM101 spínaný stykač -vývod ovládaný PLC)

Stávající stav a připravenost tras:

Jsou připraveny kabelové trasy -chráničky a uzemnění mezi světelnými místy

- S19-S20
- S20-S21
- S21-S22
- RH1.2 - S18 (cca105m chráničky 63 mm)

Nutno vytvořit kabelové trasy – chráničky a uzemnění mezi světelnými místy

- S18–S19 (14m zeleň)
- S22-S24 (asfalt 7 m + zeleň 11 m)
- Je potřeba vytvořit přípravu trasy položením chráničky do stávajícího kabelového betonového kanálu RH2.2 – S23 (stávající bet kanál 25 m + 18m zeleň).

Nutno prověřit

- Rezervní spínané vývody PLC – počet 3ks v RH1, 2ks v RH2
- Průchodnost kabelové trasy ze šachty u RH1 do světelného místa S19
- Průchodnost/existence chráničky S23-S24
- Existence připravené chráničky RH2-S27
- Existence prostorové rezervy pro umístění svodičů přepětí RH1 a RH2
- Existence umístění senzoru soumraku na hlavní budově a zapojení do PLC
- Požaduje zadavatel osadit měření spotřeby VO?

Části, které nyní nebudou řešeny:

- S23-S32 (sportoviště)
- S32-S33(sportoviště)
- S33-S34(sportoviště)
- S34-S35(sportoviště)
- S1-S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8 (příjezdová komunikace)

V případě výkopových prací nutno oslovit STI a vytyčit síť (Cetin, EGD atd..) Místa křížení ochránit dle pokynů STI.

Závěr

Bude zrealizováno 9 světelných míst a lze na realizaci etapově navázat.